



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

Булевар војводе Мишића 37, Београд

www.ingkomora.rs info@ingkomora.rs

Број: 01-1434

Датум: 04.08.2025. године

На основу Одлуке Управног одбора, број: 01-1418/1-22. од 01.08.2025. године, а поводом захтева и дописа достављених од стране превасходно тела Инжењерске коморе Србије, чланова Коморе и неформалне заједнице „Захтеви инжењера“, Инжењерска комора Србије упућује саопштење у вези са поступањем по питању отварања деонице аутопута Паковраће - Пожега:

Пре свега истичемо да је Инжењерска комора Србије, до сада, уважила свако обраћање свог чланства, свако обраћање тела Коморе, као и чланова органа Инжењерске коморе Србије, па тако и сва досадашња обраћања неформалне заједнице која у јавности иступа као група „Захтеви инжењера“, и то почев од састанка одржаног у Инжењерској комори Србије са тадашњим руководством 11. фебруара 2025. године, који је аудио и видео сниман и објављен на интернет презентацији Коморе, до тражених и уредно достављених свих финансијских и других извештаја о раду Коморе, тако и свим осталим дописима и одговорима на свако постављено питање и иницијативу ове неформалне заједнице.

Међутим, указујемо да би даља сарадња морала добити институционалне оквире обзиром да Комора није у обавези да даје одговоре и подноси извештаје о свом раду неформалним и нерегистрованим заједницама - групама које нису регистроване код надлежне институције у складу са законским прописима, те немају ни регистровани званични назив, седиште, делатност, општа аката и сва друга својства, што једну групацију може чинити легитимном и легалном. Инжењерска комора Србије није ни у обавези да даје одговоре на захтеве и дописе који чак не садрже ни потписе. Ипак, ради уважавања „Заједнице“ као неформалне групације, као и ради информисања стручне и опште јавности, поново дајемо саопштење.

Нису тачни наводи да Инжењерска комора Србије није реаговала везано за пуштање у рад деонице Паковраће – Пожега и тунела „Лаз“ и „Муњино брдо“. Инжењерска комора Србије је, сагласно својим прописаним циљевима и задацима, организовала састанак - стручну расправу дана 21.07.2025. године, представника свих органа Коморе са представницима инвеститора, надзора и извођача на поменутом пројекту. Већина присутних узела је учешће у дискусији, постављали су питања и добијали образложене одговоре и нису оспорили апсолутно ништа од навода изнетих од стране представника инвеститора, надзора и извођача.

Истичемо, да је према наводима инвеститора, извођача и надзора, предметна деоница изведена у складу са стандардима струке и важећом пројектном документацијом, а да се пробни рад одвија уз поштовање важећих прописа, као

и да је више од 50 лиценцираних инжењера свих струка – чланова Коморе, потписало техничку документацију и технички пријем. Полазећи од наведеног, Комора има пуно поверење у стручност, интегритет и професионалну одговорност својих чланова који су учествовали у реализацији ове деонице.

У вези Уредбе о условима и поступку успостављања режима пробног рада ради одвијања друмског саобраћаја на државним путевима коју је донела Влада Републике Србије те с тим у вези тражења да Инжењерска комора Србије буде иницијатор за покретање поступка за оцену њене уставности и законитости, Инжењерска комора Србије је *следећег става*:

Подсећамо да Закон о планирању и изградњи у члану 157. прописује услове под којима се може одобрити пуштање објекта у пробни рад, дакле Законом јесте прописана могућност пуштања објекта у пробни рад.

Устав Републике Србије и то члан 123. тачка 3. Устава, прописује да Влада доноси уредбе и друге опште акте ради извршавања закона, а Закон о Влади члан 42. став 1. прописује да Влада уредбом подробније разрађује однос уређен законом у складу са сврхом и циљем закона.

Из наведеног призилази да за доношење ове Уредбе постоји и уставно и законско упориште односно да је њено доношење засновано на одредбама Устава Републике Србије и релевантних законских прописа.

Такође, подсећамо да је Инжењерска комора Србије правно лице које је основано Законом о планирању и изградњи а надлежност Коморе је утврђена чланом 164. овог Закона, а ближе разрађена Статутом и општим актима Коморе.

Дакле, полазећи од важећих прописа, произилази да Инжењерска комора Србије није надлежна и овлашћена да самоиницијативно учествује у припреми било које уредбе, па тиме ни Уредбе о условима и поступку успостављања режима пробног рада на државним путевима, а такође, није имала ни увид у нацрт ове Уредбе пре њеног усвајања, с обзиром да важећи законски прописи не дају Комори таква овлашћења и задатке.

Инжењерска комора Србије указује и на одредбе Устава Републике Србије и то члан 168. став 2, према коме свако лице има право на иницијативу за покретање поступка за оцену уставности и законитости.

Инжењерска комора Србије ће, сагласно прописаним правима и обавезама, предузети мере из своје надлежности у циљу заштите струке, али се Комори није обратио нити један члан Коморе са наводима да на одређеном пројекту или конкретном пројекту изградње деонице аутопута трпи притиске како је наведено у допису, нити су Комори достављени било какви докази који би указивали да постоји основана сумња да су инжењери на пројекту пројектовали или изводили радове под „притиском“. Такође, Комора подсећа да свако угрожавање стручне самосталности инжењера може да представља кршење

важећих закона и професионалне етике. Као кућа инжењера, којој је један од Законом прописаних задатака да штити интересе својих чланова, обавештавамо инжењере – чланове Коморе да уколико су изложени притисцима могу да се обрате Комори уз достављање релевантних доказа, како би им Комора пружила подршку и помоћ у складу са важећом законским прописима и општим актима Коморе.

Комора подржава сваку врсту иницијативе за потпуно, објективно и транспарентно објављивање техничке документације, извештаја о функционалности система и Извештаја Комисије за технички пријем, као неопходан предуслов за повратак поверења јавности, ако за то има потребе и ако је то у складу са међудржавним споразумима, комерцијалним уговорима и уопштено уговорима који се тичу изградње великих инфраструктурних система.

Комора је независно и стручно тело, те се не упушта у процене политичке одговорности појединаца, као ни медијских наступа појединаца који нису ни чланови Коморе и не иступају у име Инжењерске коморе Србије.

Подсећамо да је било какво мешање у стручне поступке у супротности са принципима добре праксе у области пројектовања и изградње и да је у супротности са важећим законима у Републици Србији. Апсолутно смо сагласни да сви релевантни актери морају да омогуће несметан рад инжењерске струке.

Инжењерска комора Србије је увек отворена за конструктиван, транспарентан и инжењерски дијалог, уз уважавање законских прописа и инжењерске струке, а у циљу заштите како јавног интереса тако и интереса свих грађана.

За председника Инжењерске коморе Србије
По Одлуци Управног одбора
број: 01-634/1-4. од 11.04.2025. године,
овлашћено лице да привремено представља и заступа
Инжењерску комору Србије



**Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије**

Галин
Вељко Бојовић, дипл.пр.планер