

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ		
Примљено	Број	Протог
07.07.2025.	01-1261	/

Инжењерска Комора Србије

Београд, Булевар војводе Мишића 37, II спрат

ДОПИС БР: 27/25

ДАТУМ: 07.07.2025.

**ПРЕДМЕТ: ЗАХТЕВ ЗА РЕАГОВАЊЕ ПОВОДОМ ОТВАРАЊА ДЕОНИЦЕ
АУТОПУТА ПАКОВРАЋЕ-ПОЖЕГА**

Поштовани,

Дана 05.07.2025. је уз велику медијску помпу отворена деоница аутопута Милош Велики Паковраће Пожега. Деоница је отворена и пуштена у коришћење у пробном раду, према Уредби и по кратком року 21.6.2025. усвојеној измени и допуни одредбе, као и без завршених функционалних испитивања објеката што је у супротности са Законом о планирању и изградњи који према члану 154, став 1 наводи „Подобност објекта за употребу се утврђује технички прегледом“ и према члану 157, став 1 „...ако се ради утврђивања подобности објекта за употребу морају вршити претходна испитивања и провера инсталација, уређаја, постројења, стабилности или безбедност објекта, уређаја и постројења за заштиту животне средине, уређаја за заштиту од пожара или друга испитивања, или ако је то предвиђено техничком документацијом, комисија за технички преглед може да одобри пуштање објекта у пробни рад“.

Осим тога, претходних дана је од стране политичара инжењерска струка изврнута подсмеху а захтеви струке да мора да се ради према закону третирани као ширење панике.

Како је Инжењерска комора Србије кровна инжењерска кућа, која треба да брани струку, инжењере, инжењерску етику и захтева рад по закону, тражимо од вас да:

1. Дате званично саопштење у вези пуштања у саобраћај деонице Паковраће–Пожега, укључујући тунел „Муњино брдо“ пре него што су испуњени сви законом прописани технички услови и издата употребна дозвола.
2. Захтевате потпуни прекид политичког утицаја на рад пројектаната, извођача и стручног надзора и заштитите инжењере који трпе притиске од стране интересних и политичких фактора.
3. Захтевате издавање објективног, потпуног и независног извештаја о степену завршености и безбедносној опремљености ове деонице, укључујући техничке извештаје о испитивању функционалности аутоматских система као и објављивање Извештаја Комисије за технички преглед објекта.

4. Покренете иницијативу за оцену уставности и законитости Уредбе којом се уводи тзв. „пробни рад“ на саобраћајницама као и коришћење објекта док је у пробном раду, што није предвиђено важећим Законом о планирању и изградњи.

Са поштовањем

Заједница инжењера Србије

Контакт подаци: inzenjeri@zahtevi.com