

Surendra Manjrekar, Ph.D

Chair - 4th RNR International Conference - India Chapter of ACI

Honorary Member - American Concrete Institute, USA

Honorary Fellow - Institute of Concrete Technology, UK

Lifetime Achievement Honoree - RILEM, FRANCE

Ex-Visiting Professor - University of LEEDS, UK

Industry Doyen - Construction Industry Development Council India, Niti Aayog

CMD - Sunanda Speciality Coatings Pvt. Ltd.



Dr Surendra K. Manjrekar, osnivač i izvršni direktor M/s. Sunanda Specialti Coatings Pvt. Ltd., je jedini živi Indijac kome je dodeljena nagrada počasnog člana Američkog instituta za beton (ACI) u Solt Lejk Sitiju, Juta, SAD, 25. marta 2018, a sve za energične napore da se podstakne ACI i neumorno promovisanje sertifikacije u praksi inženjeringa kako u Indiji, tako i izvanredan doprinos ACI-jevim međunarodnim aktivnostima širenja u široj svetskoj zajednici.

Profesor, istraživač, vlasnik korporacije, održao bi predavnje sa prezentacijom projekta mosta Atal Setu - najdužeg morskog mosta u Indiji, kao i mosta The Bandra–Worli Sea Link i novim Projektom obalskog puta u Mumbaju sa vitalnim lučnim mostom koji se povezuje sa morskom vezom Bandra-Vorli (BVSL).

Dr Surendra K. Manjrekar je uključen u sve ove projekte kao konsultant, kao vodeći naučnik za materijale u Indiji, on i supruga Dr Razia Manjrekar su univerzitetski profesori koji su i vlasnici **CMD - Sunanda Speciality Coatings Pvt. Ltd.**

U Sunanda Global, nove ideje i inovacije su od vitalnog značaja za međunarodni plasman, materijali su izradjeni uz rigoroznu procenu ekološke i društvene implikacije inovacija. Ovo istraživanje i razvoj vođeno tržištem rezultiralo je našom snažnom pozicijom u svetu građevinskih hemikalija. Sunanda Global je jedina indijska kompanija za proizvodnju građevinskih hemikalija sa ISO 9001:2015 akreditacijom za istraživanje i razvoj. Vodeći industrijski pojasevi Mumbajja su domaćini naših istraživačkih laboratorija i centara za tehničke usluge. Istraživačke laboratorije i centri za tehničke usluge kompanije Sunanda Global poseduju najsavremeniju analitičku instrumentaciju. Glavni prioritet je ulaganje u istraživačke i razvojne aktivnosti. Sunanda Global je uključena u sve ključne projekte gde je važna vodonepropusnost – brane, mostove,...

Atal Setu (Mumbai Trans Harbour Link) je zamišljen da poboljša „lakoću mobilnosti“ građana jačanjem gradske transportne infrastrukture i povezanosti što je veoma važno za grad koji dnevno dobije novih hiljadu stanovnika. U skladu sa ovom vizijom, izgrađena je transharpurska veza Mumbajja (MTHL), koja se sada zove 'Atal Bihari Vajpaiee Sevari - Nhava Sheva Atal Setu'. Kamen temeljac mostu je takođe položio premijer u decembru 2016. godine.

Atal Setu je izgrađen po ukupnoj ceni od više od 17.840 miliona Rs (oko 8.495 miliona \$) To je oko 21,8 km dugačak most sa 6 traka koji ima oko 16,5 km dužine preko mora i oko 5,5 km na kopnu. To je najduži most u Indiji i ujedno najduži morski most u Indiji. Obezbedjuje bržu povezanost sa Međunarodnim aerodromom Mumbaj i Međunarodnim aerodromom Navi Mumbaj, takođe smanjuje vreme putovanja od Mumbajja do Pune, Goe i Južne Indije. Takođe poboljšava povezanost između luke Mumbaj i luke Džavaharlal Nehru. Najduži morski most u Indiji sada smanjuje vreme putovanja između Mumbajja i Navi Mumbajja sa 2 sata na samo 20 minuta.

Morska veza **Bandra-Vorli** (zvanično poznat kao Morska veza Radživa Gandija) je 5,6 km dugačak most sa 8 traka širokkoji povezuje Bandru u zapadnom predgrađu Mumbajja sa Vorlijem u južnom Mumbaju. To je najduži morski most, kao i 5. najduži most u Indiji nakon Mumbai Trans Harbour Link, Bhupen Hazarika Setu, Dibang River Bridge i Mahatma Gandhi Setu.

Sa obe strane sadrži prednapregnute vijadukte od betona i čelika.

Morska veza Bandra-Vorli je tokom ranog monsuna važna Morska veza Bandra-Vorli i naručila ga je naručila je Korporacija za razvoj državnih puteva Maharaštre (MSRDC), a izgradila ga je građevinska kompanija Hindustan. Morska veza smanjuje vreme putovanja između Bandre i Vorlija tokom najprometnijih sati sa 30 minuta na 10 minuta. Od 2018. godine, BVSL je imao prosečan dnevni saobraćaj od oko 32.312 vozila.



Bandra-Vorli



Atal Setu

